

江苏省人工智能学会

江苏省智能网联汽车产业创新联盟

关于举办首届中国（江苏）智能网联汽车 人才创新创业大赛的通知

各企事业单位、高校师生、创新创业团队：

为贯彻省工信厅、省人才办联合印发的《江苏省智能网联汽车集群产才融合推进工作方案》（苏工信产合〔2020〕216号）文件精神，按照人才工作“五坚持五提升”部署，经研究，决定举办CICV2020首届中国（江苏）智能网联汽车人才创新创业大赛。现就有关事项通知如下：

一、大赛主题

车联英才 智创未来

二、举办单位

指导单位：省工信厅、省人才办、省发改委、省教育厅、省科技厅、省公安厅、省人社厅、省交通厅、省科协、团省委。

主办单位：江苏省人工智能学会、江苏省智能网联汽车产业创新联盟。

协办单位：江苏智行未来汽车研究院、清华大学苏州汽车研究院、公安部交通管理科学研究所、国家ITS中心智能驾驶及智

能交通产业研究院、江苏省氢燃料电池汽车产业研究中心、G60 科创走廊智能驾驶产业联盟、江苏省汽车工程学会、江苏省汽车行业协会、江苏省综合交通运输学会、江苏省通信学会、江苏省节能与新能源汽车动力总成产业创新联盟、南京市人工智能行业协会等。

支持单位：南京市江宁区工信局、南京市秦淮区发改委、南京白下高新技术产业开发区管理委员会、无锡市锡山区工信局、苏州市相城区工信局、苏州工业园区管理委员会、常熟市工信局、南通市崇川区工信局、常州市天宁区工信局、盐城经开区管委会。

三、时间安排

本次大赛拟于 2020 年 10 月至 12 月期间举办,包括选拔赛、半决赛和总决赛三个阶段。

选拔赛：时间为 11 月中下旬。分领域开展项目路演，评选出进入半决赛的项目。

半决赛：时间为 12 月上旬。采用线下项目路演形式举办，分为“创新创业组”半决赛和“企业成长组”半决赛。

总决赛：时间为 12 月中下旬。总决赛采用召开项目路演+综合评审会方式，最终产生大赛获奖名单。

选拔赛、半决赛、总决赛均实行申办制,有意愿承担的部(省)智能网联汽车(车联网)先导区、设区市、县(市、区)、开发区、科技园区等均可提出申请,由大赛组委会研究决定。

四、参赛条件

（一）智能网联汽车产业领域海内外高层次人才、领军企业家、领军人才、初创团队、高校师生等均可报名参赛。参赛项目拥有知识产权或关键技术，具有较强的创新性和领先性。

（二）参赛项目须真实、健康、合法，不得侵犯他人知识产权，所涉及的发明创造、专利技术、资源等必须拥有清晰合法的知识产权或物权。凡抄袭、盗用、提供虚假材料或违反相关法律法规的，一经发现立即取消资格并自负一切法律责任。

（三）参赛团队类别。大赛参赛团队分为“创新创业组”和“企业成长组”。

创新创业组。尚未在工商注册的创新创业团队、高校学生团队、或在 2019 年 1 月 1 日（含）以后登记注册的初创企业报名创新创业组。一个单位可以有多个内部创新团队分别报名参赛。

企业成长组。工商注册成立时间在 2018 年 12 月 31 日之前的企事业单位报名企业成长组。企业成长组参赛团队负责人需为企业的主要负责人（担任董事长、总经理、技术负责人等职务）。

五、组织形式

（一）参赛报名

参赛团队登录[大赛官网](http://CICV.jsai.org.cn)（<http://CICV.jsai.org.cn>）进行报名，按要求完整、准确、真实地填报参赛相关信息。报名截止日期为 11 月 15 日。本次大赛不向参赛团队收入任何费用。

（二）赛道选拔赛

时间为 11 月中下旬。分领域开展项目路演，评选出进入半决

赛的项目。

1、按照报名参赛项目技术或应用领域方向,设立智能车辆(环境感知系统、车载软件与算法、终端与芯片、汽车执行与控制系统)、信息交互(新型智慧交通、移动通信网络、应用软件与信息服务)、基础支撑(高精度定位和地图、新能源与充电设施、新型交通基础设施、智能驾驶测试、智能装备制造)三个类别共计 12 个赛道,分别组织选拔赛。

2、赛道选拔赛由省内各智能网联汽车(车联网)先导区或产业园区承担选拔赛分赛场赛事组织工作。赛道选拔赛统一冠名为“首届中国(江苏)智能网联汽车人才创新创业大赛(xx 赛道)选拔赛”。

3、每个参赛团队只能选择参加 1 个赛道选拔赛。

4、各赛道选拔赛举办前 1 周,赛道承办单位向大赛组委会办公室报送比赛计划,主要包括举办时间、地点、组织形式、赛事场次安排、参赛团队名单等。每个赛道选拔赛可设若干场次,每场次参赛团队数量在 15 个左右,其中省外、海外比例原则上不得低于 20%。

5、选拔赛采取线上线下相结合的项目路演形式举办。对海外或省外无法到现场参加比赛的团队,可采取线上路演方式。大赛组委会派出专家评审团,采用项目陈述与专家评审相结合的组织形式进行评审。每个赛道每场选拔赛推荐不超过参赛团队数量的 30%进入半决赛,每个赛道进入半决赛团队总数不超过 30 个。

（三）半决赛

时间为 12 月上旬。采用线下项目路演形式举办，分为“创新创业组”半决赛和“企业成长组”半决赛。

1、创新创业组半决赛。根据进入半决赛“创新创业组”团队数量举办若干场项目路演（每场路演参赛团队数量不超过 15 个），每场路演赛推荐不超过参赛团队数量的 30%进入总决赛。

2、企业成长组半决赛。根据半决赛“企业成长组”团队数量举办若干场项目路演（每场路演参赛团队数量不超过 15 个），每场路演赛推荐不超过参赛团队数量的 30%进入总决赛。

（四）总决赛

时间为 12 月中下旬。总决赛采用召开项目路演+综合评审会方式，对所有进入总决赛团队及项目进行综合评审（“创新创业组”和“企业成长组”分别综合评审），最终产生大赛获奖名单。

届时邀请投融资机构代表、园区招商部门出席观摩，组织项目对接。总决赛结束后，举行颁奖仪式，邀请省领导、相关部门领导、嘉宾出席颁奖典礼，为获奖团队颁奖。

六、奖励和政策支持

（一）奖项设置

总决赛设立“创新创业人才奖”和“领军人才奖”两个奖项，奖励“创新创业组”获奖团队负责人和“企业成长组”获奖团队负责人。每个奖项分别评选出一等奖 1 名、二等奖 2 名、三等奖 3 名。所有进入总决赛参赛团队均获优胜奖。

大赛同时设置“组织奖”。对积极参与大赛，推荐优秀参赛项目，承接各阶段工作，并做出大量卓有成效工作的大赛支持单位、承办单位、智能网联汽车（车联网）先导区/试验区、行业协会、产业园区等赛事组织服务机构和单位予以表彰。

（二）奖金设置

1、“创新创业人才奖”奖金：对获得一、二、三等奖的团队，分别给予1万、0.8万、0.5万元奖励，并颁发获奖证书；优胜奖颁发获奖证书。

2、“领军人才奖”奖金：对获得一、二、三等奖的团队，分别给予1万、0.8万、0.5万元奖励，并颁发大赛获奖证书。优胜奖颁发获奖证书。

（三）其他政策扶持

1、优先推荐获奖团队负责人申报省（市）五一劳动奖章、五一创新能手、技术能手、青年岗位能手等荣誉称号；优先推荐获奖团队负责人申报省333人才工程、省双创计划等省（市）人才项目；优先推荐获奖项目争取省（市）财政专项资金支持；

2、获奖创新产品和解决方案，优先推荐进入省（市）新产品推广目录、车联网先导区/示范区政府采购目录；

3、优先推荐获奖团队获得金融机构优惠信贷支持，优先推荐获奖团队与江苏企业、产业园区、投融资机构对接。

- 附件：1. 中国（江苏）智能网联汽车人才创新创业大赛活动方案
2. 中国（江苏）智能网联汽车人才创新创业大赛报名表
3. 赛事承办单位申请表

2020 年 10 月 18 日

江苏省人工智能学会

江苏省智能网联汽车产业创新联盟